

Miljöplan för Dalarö Båtklubb (DBK)

Omfattning

Engagemanget för miljön ska vara ett naturligt inslag i vår verksamhet. Vi har därför upprättat denna miljöplan som gäller för oss alla som är medlemmar i DBK. För att minska vår miljöpåverkan och därmed skapa en miljömässigt uthållig verksamhet har vi fokuserat på kemikalieanvändning, bränsle och avfallshantering.

Syfte

DBK:s miljöplan syftar till att informera och därigenom öka miljömedvetenheten samt tydliggöra hur miljöarbetet bedrivs. Miljöplanen ska vara ett dokument som kommer att förändras i takt med förändrade regler och lagstiftning samt att nya produkter kommer ut på marknaden. Miljöarbetet följs kontinuerligt genom egenkontrollen. Ansvarig miljösamordnare gör regelbundna uppföljningar som dokumenteras och rapporteras till styrelsen. På dagordningen för styrelsemöten finns en stående punkt för miljöfrågor.

Beskrivning av verksamheten i hamnanläggningen

I DBK:s hamnar, som arrenderas av Haninge kommun, finns drygt 500 båtplatser. Fritidsbåtarna varierar i storlek från den enkla roddbåten upp till 45 fot. Inom hamnområdena finns områden för vinteruppställning.

DBK ansvarar för sjösättning och upptagning av de båtar som kräver lyft på vagn eller vagg. Till anläggningen hör även en sjösättningsramp där medlemmarna kan sjösätta sina båtar på egen hand. I samband med vårrustning och höstupptagning är risken för miljöpåverkan inom hamnområdet som störst då arbetet många gånger kräver användning av olika kemikalier vid t.ex. bottenmålning, slipnings- målning- och olika reparationsarbete på både trä och plastbåtar, avspolning av båtbottnar, spillolja i samband med oljebyte samt motorkonserveringsvätska vid vinterkonservering av motorer. *Det finns ingen rening av spolvattnet vid bottentvätt i samband med höstupptagning.*

Bränsle och oljor m.m.

För att minska utsläppen från motorer skall endast miljöanpassade drivmedel och oljor användas. Detta gäller i högsta grad tvåtaktsmotorer. Tomgångskörning i hamnen för bl.a. laddning av batterier är ej tillåtet. Vid påfyllning av kylarvätskor innehållande glykol så uppmanar DBK att använd propylenglykol som är ett miljövänligare alternativ. Även att man inom klubben endast använder miljöklassade bottenfärger samt i övrigt skall klubbens medlemmar använda de material som bäst skonar miljön.

Varje båtägare som fyller på bränsle inom hamnanläggningen ska säkerställa att risken för spill är minimal. Gammal olja och andra kemikalier skall lämnas till återvinnings anläggning. Som en service till våra medlemmar finns en miljöcontainer för miljöfarligt avfall. Tänk på att bara fylla de vätskor och avfall på de fat/ uppsamlingskärl som är markerad med det avfall som du vill lämna för uppsamling. Miljö containern finns på uppläggningsplatsen vid Askfatshamnen. Vid konservering av motorer skall detta ske på ett sådant sätt att inga utsläpp på mark eller vatten ske. Eventuella utsläpp skall omhändertas för destruktion. Tänk även på att använda så miljövänliga alternativ som möjligt t.ex. propylenglykol för frostskydd.

Avfall

Ytterst är det den enskilde båtägarens ansvar att omhänderta sitt avfall på ett miljöriktigt sätt. Inom båtklubben finns möjlighet att lämna hushållssopor samt visst farligt avfall såsom spillolja, glykol, skraprester, förorenade trasor, blybatterier mm.

Omhändertagande och destruktion av farligt avfall är starkt reglerat och medför stora kostnader för båtklubben, varför envar medlem uppmanas att i största möjliga utsträckning själv lämna sitt farliga avfall vid närmaste återvinningscentral. Även källsorterat avfall såsom plåt, plast och glas kan lämnas vid återvinningscentralen. Detta gäller särskilt blybatterier. Detta kan ske utan kostnad för den enskilde medlemmen.

Bottenfärger

Medlemmar i DBK får endast använda av kemikalieinspektionens godkända bottenfärger. Dock har DBK beslutat att förbjuda all användning av s.k. mjuka bottenfärger. Det är förbjudet att högtryckstvätta båtbottnarna vid torrsättning inom DBKs hamnområde eller båtuppställningsplats. DBK rekommenderar starkt att envar båtägare låter utföra maskinell bottentvätt två gånger per säsong – första gången i samband med att havstulpanernas larver etablerar sig och andra gången alldeles före torrsättning. Detta genom att använda de båtbottentvätts anläggningar i närheten eller. DBK kan låna ut en Skrubbis för manuell rengöring av botten. Skrubbis står i klubbhuset. Regelbunden bottentvätt minskar behovet av årlig bottenmålning. På Länsstyrelsens hemsida kan information hämtas, om när havstulpanernas larver etablerar sig.

Då DBK har stort fokus på miljön och därmed vill bidra till att nå utsatta miljömål och uppmanar medlemmarna att:

- Bottenmåla inte nya båtar utan endast rengör dessa med beskriven maskinell utrustning.
- DBK har för avsikt att inom de närmaste åren helt fasa ut anbringandet av bottenfärger och ersätta dessa med bottentvätt.

Färgborttagning/Slipning

Vid borttagning av bottenfärg skall erforderliga åtgärder vidtagas för att på ett miljöriktigt sätt omhänderta färgrester, slipdamm eller blästringsrester. Vid skrapning, slipning eller blästring av båtbottnen skall en presenning placeras under båten så att färgrester och slipdamm kan omhändertas. Resterna skall hanteras som farligt avfall. Vid maskinell slipning bör anslutning till dammsugare ske. Vid blästring skall båten täckas på ett sådant sätt att inte blästerdammet inte kan sprida sig ut i omgivande miljö.

Toa-avfall

Inom hamnområdet finns toaletter som ska användas under tid då båtägare vistas inom hamnanläggningen. Toaletterna är anslutna till kommunalt avlopp och efterhålls regelbundet av städpersonal. Tömningsanordning för båttoaletter som är ansluten till kommunalt avlopp finns vid intilliggande serviceinrättning för Hotellbryggan på Dalarö, Marin Depån i Vadviken eller under högsäsong den mobila tömningen (under utvärdering). Tömning av portabla toaletter utan tillsats av kemiska vätskor ska ske på samma inrättningar. Portabla toaletter med kemiska vätskor tillsatta skall tömmas på närmaste miljöanläggning (t.ex. Sandemar). För allas trevnad är det viktigt att eventuellt spill tas om hand av var och en som använder utslagsvasken. Alla som har portabel toalett ombord skall använda sig av tömningsmöjligheten iland.

I händelse av olycka med risk för utsläpp av miljöfarliga vätskor

I båt

- I båten och dess motorrum eller kölsvin bör absorberande material finnas för att ta upp mindre utsläpp lokalt.

På land

- Skydda marken, exempelvis med gammal presenning eller annat ogenomträngligt material, så att vätskan inte tränger ner i marken.
- Viss utrustning för spillberedskap finns i miljöboden
- Sug upp vätskan med Absol som finns i miljöboden.
- Allt material som använts vid uppsamlandet omhändertas som miljöfarligt avfall och lämnas i miljöboden eller annan miljöstation.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige eller vise hamnkaptén.

I sjön

- Hindra spridning av utsläppet genom att avgränsa utsläppet. Absorberande länsar för ändamålet finns i miljöboden (fr.o.m. våren 2017).
- Vid större utsläpp larma Räddningstjänst tel. 112.
- I händelse av utsläpp som inte härrör från klubben utan kommer drivande från sjön, larma Räddningstjänst 112 och försök hindra vidare spridning samt skydda stränder och båtar.
- Använda länsar hanteras som miljöfarligt avfall och lämnas till miljöstation.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige eller vice hamnkaptén.

Kontakt och telefonnummer.

Händelse	Kontakta	Telefonnummer
Akut miljöfara	Räddningstjänsten	112
Mindre miljöhändelse	Hamnkaptén eller Miljösamordnare	Jonas Majgren 0706 08 88 97 Thomas Ödling 0708 11 04 17

Egenkontroll

Egenkontrollen syftar till att kontrollera och vidmakthålla säkerhet och miljöpåverkan för klubbens verksamhet. Egenkontrollen utförs av båtklubben och vid olika tillfällen och kan återfinnas i sin helhet i dokumentet Egenkontroll-hamn. Utöver dokumentet skall nedan kontrolleras.

- Årlig inventering av bottenfärger och toalett anläggningar på båtarna.
- Kontroll genomförs av Torr/sjösättnings ansvarig att miljöplanen efterföljs vid sjösättning respektive torrsättning.
- Daglig kontroll av miljöstationen. Denna kontroll utförs av nattvakten.
- Styrelsen bedriver översyn av miljöplanen, information och rutiner månadsvis.
- Styrelsen inventerar kvartalsvis skyltningen för farligt avfall.

Nedan redovisar vi 2016 års resultat för båtar anslutna till DBK.

Redovisning av användandet av bottenfärger 2016.

- 45 % av båtarna är bottenmålade med tillväxthämmande färg.
- 29 % av båtarna är bottenmålade med giftfrifärg.
- 26 % av båtarna använder ingen bottenfärg.

Redovisning av toalettutrustning 2016.

- 23 % av båtarna har toalett med tömning på däck.
- 6 % av båtarna saknar däckstömning på däck.
- 3 % använder typ portapotti.
- 68 % har ingen toalett.

Notera att det inte är tillåtet att tömma toalettavfall i sjö eller hav sedan april 2015.